

AANVULLEND REGLEMENT DUTCH MINI BUGGY SERIES

Op de Dutch Mini Buggy Series is het KNAF reglement voor mini buggy's van toepassing. Dit aanvullend reglement is bedoeld om duidelijkheid te scheppen in de procedures en straffen in het geval er een technische (na)controle plaatsvindt bij een training of wedstrijd uit de Dutch Mini Buggy Series en Autocross Masters.

1. (Na)controle

De wedstrijdleiding kan (op advies van de technische commissie) bij een technische controle besluiten om een buggy, de motor, aandrijving en/of onderdelen ervan na te laten keuren. De door de Technisch Commissie van het desbetreffende evenement gebruikte meetgereedschap en/of apparatuur, dan wel een door de organisatie van de Dutch Mini Buggy Series aangewezen testbank is maatgevend en bindend om conformiteit aan de geldende reglementen vast te stellen.

2. Procedure (na)keuring

Mogelijk worden er na de race, motor / buggy en/of onderdelen hiervan ingenomen voor een uitgebreide technische controle, deze procedure gaat als volgt:

- 1) De betreffende rijder wordt na de laatste manche met zijn buggy naar het Parc Fermé verwezen. Vervolgens zal hij/zijn monteur/helper (één persoon) motor / buggy en/of onderdelen hiervan van de buggy afhalen. Instructies hiertoe krijgt hij ter plaatse van de organisatie.
- 2) Hierna wordt de motor en/of onderdelen in een afgesloten kist geplaatst en verzegeld. (muv de buggy zelf, deze worden verzegeld) De motor / buggy en/of onderdelen blijven hierna in het bezit van de organisatie voor onbepaalde tijd.
- 3) In de week na de race wordt de motor / buggy en/of onderdelen gecontroleerd op afspraak.
- 4) Hier wordt de kist geopend en motor / buggy en/of onderdelen gecontroleerd door de organisatie.
- 5) Bij deze technische controle mag de rijder en/of begeleider aanwezig zijn. Men is zelf verantwoordelijk voor het vervoer van de motor na afloop van de technische controle. De organisatie kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor het retourneren van de motor / buggy en/of onderdelen.
- 6) De motor wordt na de technische controle niet gemonteerd. Men is zelf verantwoordelijk voor het terug monteren van de motor.

De organisator is bevoegd derden uit te nodigen om bij de keuring van motoren van één of meerdere deelnemers aanwezig te zijn.

Over de tijd cq indeling van de (na)keuring wordt rijder/inschrijver op de hoogte gesteld via e-mail door de organisatie van de Dutch Mini Buggy Series. Is men niet in de gelegenheid om zelf te komen, dan mag men een vertegenwoordiger sturen met een schriftelijke machtiging van de Rijder/Inschrijver.

3. Rapportage

- 3.1 Wanneer de rijder/begeleider de motor wil wisselen, moet hij/zij de organisatie/TC via een formulier, verstrekt door de organisatie van de Dutch Mini Buggy Series, op de hoogte brengen. Dit geldt ook voor de wedstrijden van Autocross Masters.

3.2 De Technisch Commissie zal bij iedere (na)keuring een rapport opmaken. Eventuele afwijkingen zullen door de Technische Commissie gerapporteerd worden aan de wedstrijdleider. De rijder en/of begeleider dient het technisch rapport te tekenen ter kennisname van de afwijking(en). De WL zal vervolgens de straf bepalen.

4. Straffen n.a.v. (na)keuring

- 4.1 Bij eerste deelname in de Mini Buggy Series/ Autocross Masters. registreert de organisatie van de series het motornummer van de aangeboden motor en koppelt dit aan het startnummer en restrictornummer van de aangeboden motor. Mocht bij een evenement blijken dat motornummer of restrictornummer niet overeenkomt met het betreffende startnummer, volgt automatisch diskwalificatie voor het evenement waar de onjuistheid wordt geconstateerd.
- 4.2 Mocht de (inschrijver van de) rijder weigeren om mee te werken aan een technische (na)controle volgt uitsluiting voor de resterende wedstrijden van het lopende Dutch Mini Buggy serie seizoen en Autocross Masters;
- 4.3 Het motorvermogen mag maximaal 10% afwijken van het door de fabrikant opgegeven vermogen van 6.5pk. Wanneer het maximaal vermogen meer dan aangegeven afwijkt volgt uitsluiting van deelname gedurende één kalenderjaar – ingaande op moment van constatering afwijking - aan de Dutch Mini Buggy serie/Autocross Masters wedstrijden.
- 4.4 Mocht de wedstrijdleiding besluiten dat een (na)controle van de buggy, motor, aandrijving of onderdelen ervan getest moeten worden op een testbank, dan zijn de kosten voor deze (na)keuring voor rekening van (inschrijver van) de deelnemer.